Company Progress & Glory



The company's first aircraft had its test flight in the summer of 2009, and since then, it has flown for nearly 300 hours. At that time in China, the work and subsequent manufacturing of autogyros were pioneering actions. At the time, these types of aircraft were not very famous, with only two or three being able to fly over Hungary. By 2010, we had completed over

100 hours of error-free flight tests. In 2011, we obtained Hungary's first license, allowing us to carry out further experiments and flight tests more formally. After the official load test, we obtained a certificate of this kind in 2013 due to the excellent quality of our aircraft and began preparations for the production of this series. The certificate for this series of products was obtained in 2013.

About Autogyros



Autogyros, also known as self-spinning rotorcraft, are one of the world's safest flying aircraft. It is a very light aircraft (with a maximum takeoff weight of 560KG), with its safety and stability features related to its rotating wing design, and the wings are not directly driven by aircraft devices. It has a fast and streamlined flight characteristic, and can maintain good flight conditions even under the influence of sudden changes in the natural environment. Autogyros are not very sensitive to factors such as wind, rising thermals, and air turbulence, making them popular with pilots and mechanics in many countries. Many countries' experts have found its optimal economic benefits, and the autogyro is now used in fields such as tourism, military, defense, and rescue missions.

REPÜLÉSI EN	NGEDÉLY	PERMIT TO FLY
MAGYAR KÖZTÁ NEMZETI KÖZLEKEDÉSI LÉGÜGYI HIVAT	HATÓSÁG Number o	y szám: g Permit: (59/3/2011 REPUBLIC OF HUNGARY NATIONAL TRANSPORT AUTHORITY AVIATION AUTHORITY
yilvántartásba vevő tagállam illetél igjjármű repülését a tagállamon il ngedély más államok ielterében ti ogy az emlitett államok illetékes h zereztek be. <i>Tompetent authority of a Member 1:</i> <i>egulation (EC) No 216/2008 Annex</i> <i>by within the Member State under c</i>	xx II (c) pontja értelmében a ces hatósága engedélyezi a megjelölt elli az alábbi feltételekkel. Ez az örténő repülésre is érvényes, feltéve, atóságaítól ehhez külön jóváhagyást State of registry granted by virtue of II (c) hereby permit noted aircraft to onditions listed below. This permit is ter States airspace provided separate en authorities of such States.	1.Felség- és lajstromjel Natonality and registration marks HA-XCG
A légijármű építő/tipus Aircraft manufacturer/type		3. Sorozatszáma Serial number
	yCruiser SC-200	SC-200 R-001
	leti repülések	Amateur Build Experimental Gyrocopter Test Flights
Tulajdonos The registered owner Mész Feltételek/megjegyzések		
. Tulajdonos The registered owner Mész	áros József H-2131 GÖL PIC: Min PPL-G vagy PR PIC: Pilots with minimum A program szerint két szem tartözkodó személyyzet kijel	Test Flights D pesti út 50/A, Magyarország W-G jogosítású pilóta, Tóth Róbert főpilóta kijelőlése szerint PPL-G or PRW-G qualif. designated by Tóth Róbert insp. pilot séllyel történő repülési feladatok esetében, a fedélzeten
5. Tulajdonos The registered owner Mész 5. Feltételek/megjegyzések Conditions Remarks	áros József H-2131 GÖL PIC: Min PPL-G vagy PR PIC: Pilots with minimum A program szerint két szem tartözkód személyzet kijel Other person on board req Magyarország, G tipusú lé	Test Flights D pesti út 50/A, Magyarország W-G jogosítású pilóta, Tóth Róbert főpilóta kijelőlése szerint PPL-G or PRW-G qualif. designated by Tóth Róbert insp. pilot néllyel történő repülési feladatok esetében, a fedélzeten lőlésére a főpilóta jogosult.
 Tulajdonos The registered owner Mész Feltételek/megjegyzések Conditions/Remarks 1. Személyzet / Crew: 2. Repülési terület: Flight Test Area: 3. A repülőgéppel csak a fő 	áros József H-2131 GÖL PIC: Min PPL-G vagy PR PIC: Pilots with minimum , A program szerint két szem tartózkodó személyzet kijel Other person on board req Magyarország, G tipusú lé G class Aerospace of Hung	Test Flights D pesti út 50/A, Magyarország W-G jogosítású pilóta, Tóth Róbert főpilóta kijelőlése szerint PPL-G or PRW-G qualif. designated by Tóth Róbert insp. pilot néllyel történő repülési feladatok esetében, a fedélzeten lőlésére a főpilóta jogosult. uested by test program allowed by insp. pilot decision. ségterek, sűrűn lakott területeken kívül árgy except congested areas. udatok hajthatók végre, VFR-D szerint.
 Tulajdonos The registered owner Mész Feltételek/megjegyzések Conditions Remarks Személyzet / Crew: Személyzet / Crew: Repülési terület: Flight Test Area: A repülőgéppel csak a fű VFR-D Flights limited tu További repülőgi feltétel valamint a légijárműre k 	áros József H-2131 GÖL PIC: Min PPL-G vagy PR PIC: Pilots with minimum A A program szerini két szem tartóżkodó személyzet kijel Other person board req Magyarország, G tipusü lé G class Aerospace of Hung sipilótával egyeztetett repülési fela manuevers only based on accepi ek, korlátozások részletesen a EK	Test Flights D pesti út 50/A, Magyarország W-G jogosítású pilóta, Tóth Róbert főpilóta kijelőlése szerint PPL-G or PRW-G qualif. designated by Tóth Róbert insp. pilot fellyel történő repülési Feladatok eseteben, a fedélzeten lőlésére a föpílóta jogosult. uested by test program allowed by insp. pilot decision. éstgerek, sűrűn lakott területeken kívül gary except congested areas. idatok hajthatók végre, VFR-D szerint. tance of insp. pilot. //KS/NS/B/59/1/2011 számú "Határozat" dokumentum,
 Tulajdonos The registered owner Mész Feltételek/megjegyzések Conditions/Remarks Személyzet / Crew: Személyzet / Crew: Repülési terület: Flight Test Area: A repülégéppel csak a fü VFR-D Flights Imited tt További repülési feltétel valamint a légjárműre k For more detailed Fligh Flight Manual. Érvényesség Validity period Ezen enged 	áros József H-2131 GÖL PIC: Min PPL-G vagy PR PIC: Pilots with minimum A program szerint két szem tartózkodó személyzet kijel Other person on board req Magyarország, G típusú lé goldtával egyeztetett repülési fela indott Repülési Kézikönyv szerin t Conditions and Limitations see l	Test Flights D pesti út 50/A, Magyarország W-G jogosítású pilóta, Tóth Róbert főpilóta kijelölése szerint PPL-G or PRW-G qualif. designated by Tóth Róbert insp. pilot néllyel történő repülési feladatok esetében, a fedélzeten lölésére a főpilóta jögosult. uested by test program allowed by insp. pilot decision. ségterek, sűrůn lakott területeken kívűl argy except congested areas. udatok hajthatók végre, VFR-D szerint. tance of insp. pilot. //KS/NS/359/1/2011 számú "Határozat" dokumentum, tv. EK/KS/NS/B/59/1/2011 document and the Gyrocopter

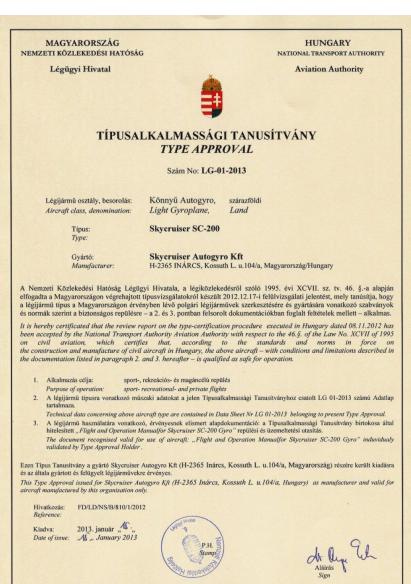


Obtained Hungary's first flight permit in 2011.

In all our preparations and flight tests, none

affected flight safety.

2013





The certificate obtained in 2013

Allows our autogyro to fly in the

European Union or any country

with an agreement.

2013





Standardized mass production license obtained in 2013

2016

New Design



We not only beautified the appearance but also implemented an ergonomic design for a better flying experience. In addition, we collaborated with Austrian and German expert teams to develop a new engine.





Autogyros are both airplanes and the advantages of helicopters:

- High safety
- Short takeoff process (takes off within 100 meters);
- Usable in changing weather conditions;
- Suitable for various terrains (roads, grass, water, snow, etc.);
- Wide range of permitted flight speeds and slow flight capability;
- No stall or spiral dive situations;
- Low maintenance costs

Usage of Autogyros in Civil and Government Aviation



Due to the safety and economic operation of autogyros themselves, they can be successfully applied in the following areas:

- Military
- Highway and traffic control, object monitoring
- Hunting, forestry, and autonomy
- Monitoring of deforestation, smoke, and garbage
- Wildlife management
- Rescue teams, disaster relief
- Search for missing persons and animals, providing rapid assistance
- Agricultural production
- Vegetation protection (efficient spraying and drying)
- Mosquito control

Parameters

- Maximum takeoff weight: 560 kg
- Maximum takeoff distance: 120 meters
- Climb rate: 3.5 7 meters/second
- Cruise speed: 140 kilometers/hour
- Maximum speed: 165 kilometers/hour
- Range: up to 4 7 hours (400-700 kilometers) optional
- Fuel: Gasoline 95E (60 100 liters) optional







In addition, we can also provide more personalized customization services



顏色可選 Color options available

Exterior Celera											
										Cumbries Green	
Aspent trive	Algine torsen	writer	Archradter	Olwok Sepatrice	Bleck Velvet	Bue Crystel	Creeks	Centinanial Valley (Seld)	Canal	Cumbrian Green	Cypress
Arthreota Setin	Antique Gold	Apple Green	Agamerine	Breveter Grean Caolid)	British Reding Green	British Rading Grean (4)	Brodger	Dark Gray India	Dark Bapphire	claned eleck	Dave they (sold)
Arabica	Arctica (Solid)	Autors	Apiec Sen- Dreameroanti	Gronos	Berpunds	Burnt Oak	Burnt Grange	Interne Store	Interne Eiler Leite	Paunisin Bue	Prends Brey
Amera Durpia	Barnato Graan (Gold)	Ratega (Galid)	Black Crystal	Centinel Red	Controler Sive	Citric (Solid)	Oant	capelle	(Main White (Meanlescant)	clister the ballio	ofacier white braild)
continental helice	0.01	Cumbrian Brees	Crystee	onanite.	services	ninek	navana				
(Bala)	0.018	COND-181 SHEET	C.P.P. BILL		041 0041			light Departme	Light Turker Dany	Light Window Blue	Regenta
Dark Gray Bath	Clark Stapphire	cliemond elleck	Dave Grey (Bold)	Baalhar	law	Inidiany	(Refe)	megnolia (polit)	PM307	Hidright Dharaid	nconbeam
Externe Silver	Crawne biver bein	rountain blue	mench oneo	Kingfaher	Light Genet	Light Emerald	Upht Gezelle	Research Burn	Targiture .	Bugget Eald	halomap
Georgia	(shoet livinge Oreansacent)	Geter Size (Solid)	Glacier White (Solid)	Light Dray Salis	Light Bayene	Light Lines Green	Light Crys	Bid English White Beliet	Ome	Orange /Teme	Extent Size (Sold)















